























# Toercommissie

Het vierde punt gaat over het verschil in voorrijders: De toercommissie zorgt er altijd voor dat we de aanwezige motorrijders verdelen over de groepen. Dat doen we door aan te geven voordat we wegrijden, wie de voorrijders zijn en wat hun rijstijl die dag ongeveer is. Waar je zeker van kan zijn is dat er in ieder geval twee groepen zijn: een groep die wat rustiger rijdt en een groep die wat vlotter rijdt. Ik geef expres aan rustiger en vlotter en niet langzame en snelle, omdat de topsnelheid in het algemeen ongeveer gelijk zal zijn – we hebben immers allemaal te maken met dezelfde maximum snelheden. Het grote verschil zit hem met name in hoe snel



er wordt opgetrokken en hoe spor-

tief er door de bochten wordt gereden. Dit geeft je dus een idee waarvoor je zou kunnen/moeten kiezen. Heb je een lichte motor of ben je beginnend of heb je geen zin om je extra te moeten inspannen, maar gewoon lekker ontspannen rijden, start dan met de rustige groep. Heb je intussen wat meer ervaring of wil je eens wat vlotter rijden (en misschien wat minder oog voor de mooie omgeving hebben waar je doorheen rijdt) ga dan eens mee met een vlotte groep.

Als de opkomst erg hoog is, zoals vaak bij de VRAV en ZOMI ritten, dan delen we de deelnemers soms wel in 4 tot 6 groepen in. Let dan dus even op als iemand van de toercommissie langs komt lopen met de indeling en de voorrijders van die dag. Maak daarbij ook de juiste keuze, vraag eventueel raad van de toercommissie of van een ervaren clublid, zodat je later niet het gevoel hebt dat je de groep niet kan bijhouden of dat anderen vinden dat je hen ophoudt. We gaan ervoor om met



# Toercommissie

zijn alle plezier te hebben dus als je in de juiste groep rijdt en jij hebt plezier, dan hebben we dat allemaal.

Tenslotte een aanwijzing voor mensen die niet vaak meerijden, of die het eens willen proberen om mee te gaan met een toertocht, of degenen die nieuw zijn bij de club, of degenen die net hun rijbewijs hebben: meld je even bij een van de leden van de toercommissie. Zij zullen je adviseren waar in de groep te rijden (meestal direct achter de voorrijder) en zij kunnen je advies geven over je rijstijl in de groep. Het direct achter de voorrijder rijden heeft als voordeel dat je constanter kan rijden en bovendien dat de voorrijder een idee kan krijgen hoe je rijdt. Daarmee kan hij zijn rijstijl en snelheid aanpassen aan jou (zodat jij niet boven je kunnen hoeft te rijden), en bovendien je eventueel adviseren dat je best verderop in de groep terecht kan of in een andere (vlottere of rustigere) groep.

Het CBR leert je van alles voor je

rijbewijs, maar in de praktijk zijn er trucjes waarmee je veilig(er) kan rijden. Die kan je leren in vervolg motorrijopleidingen van bijvoorbeeld Motorrijschool Hendriks.

Veilig(er) rijden in een groep leer je niet bij het CBR. Dit stukje geeft je een idee waar het om draait.

Als je meer wilt weten kijk op de pagina van de toercommissie of spreek iemand van de commissie aan.



## Actiecom

Het actiecom bestaat uit een aantal vrijwilligers die zich inzetten om, naast het motorrijden, jaarlijks activiteiten te organiseren. Dit kan variëren van feestavonden met een thema, gezellige diner avonden, sumoworstelen of muziek bekijken tijdens de vrijdagavond, tot eieren zoeken met pasen voor de kleintjes en een bezoek van de goedheilig-



man in december. Er zit een vertegenwoordiger namens het actiecom in het bestuur. Voor eventuele ideeën kan je altijd iemand aanspreken tijdens een clubavond of evenbellen. Namen en telefoonnummers staan vermeld op de site en in het clubblad.

## Penningmeester

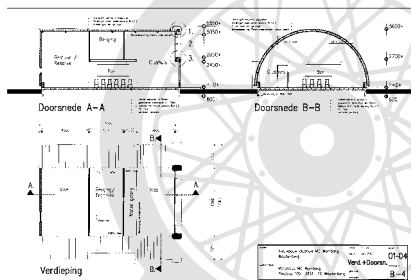
De penningmeester is verantwoordelijk voor het hele financiële reilen en zeilen van de club. Hij/zij int jaarlijks de contributie, zorgt ervoor dat alle rekeningen worden betaald en dat op financieel gebied alles loopt zoals dat hoort.

Aan het einde van ieder jaar moet de penningmeester een financieel verslag brengen aan de leden. Dit gebeurt op de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering. In de regel vindt deze plaats eind februari. Hier presenteert de penningmeester een verslag van het voorgaande jaar en een begroting van het nieuwe jaar. Uiteraard is het opstellen van een begroting voor het nieuwe jaar altijd 'natte vinger werk' hoewel sommige zaken heel redelijk te voorspellen zijn. Ook zorgt de penningmeester voor de contacten binnen de club. Soms is er voor activiteiten kasgeld nodig. De penningmeester zorgt dan dat het er op tijd is en brengt de opbrengst naar de bank.



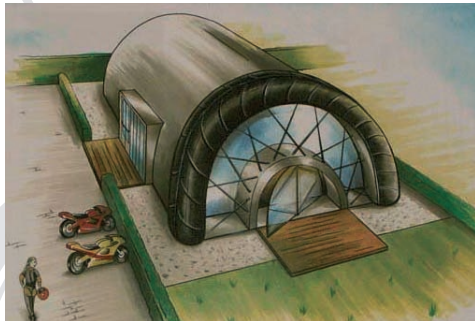
# Beheer gebouw

In 2007 is ons huidige clubhuis, KRATJE III, geopend. Na jaren op verschillende locaties te hebben rondgezworven een echt eigen clubhuis. Het clubhuis is ontworpen en gebouwd door eigen leden van de motorclub, een megaklus, maar één waar we erg trots op zijn.



Het is conceptueel een gebouw dat past bij de filosofie van de motorclub, open en transparant, een omgeving waar iedereen zich snel thuis kan voelen. Voor de clubavonden is er een intieme bar en bij clubfeesten kan de ruimte flink vergroot worden. In de voorgevel die een wiel symboliseert kan de 'naaf' als een grote taatsdeur worden open

gezet. Zo kan 's zomers het terras worden betrokken bij het clubhuis.



Sinds het rookverbod is ingesteld is er een rookruimte ingericht. Dit is de reserveruimte voor clubfeesten. Wanneer tijdens een clubfeest de tussenwand is verwijderd wordt er buiten gerookt.

Om het clubhuis en het terrein te onderhouden is een onderhoudscommissie ingesteld. De voorzitter van de onderhoudscommissie is tevens bestuurslid.

Vaste klusavonden zijn de 1e en 3e woensdag van de maand van 19.30-22.00 uur.



# Beheer gebouw

Op deze klusavonden worden het grotere schoonmaakwerk en onderhoud aan het gebouw gedaan, de tuin bijgehouden en groot onderhoud georganiseerd.

Ook zijn er altijd nog dingen die vanuit de nieuwbouw zijn blijven hangen of dingen die we al weer anders wensen als in eerste instantie bedacht. Als je ideeën hebt om het clubhuis naar een hoger niveau te tillen laat het vooral weten! En we vinden het leuk als je ook betrokken bent bij de uitvoering.

In het najaar en voorjaar worden er extra schoonmaak/onderhouds-avonden gepland. Deze worden in het clubblad en op de site gepubliceerd en een ieder is uiteraard welkom.

Vaak wordt ook hulp van specialisten ingeroepen. We hebben immers binnen ons ledenbestand veel specialisten op allerlei gebieden en gelukkig is iedereen bereid om

indien nodig werkzaamheden uit te voeren.

Ieder clublid die iets kan betekenen in het onderhoud is van harte welkom op de klusavonden. De naam van het eerste aanspreekpunt is in het clubblad vermeld.



# Beheer bar

MC Wombarg heeft een uniek clubhuis (Kratje III) waar we trots op mogen zijn. Om daarvan te genieten zijn er vaste openingstijden. Deze openingstijden zijn:

- o Clubavond: iedere vrijdag avond vanaf 20.30
- o Iedere 1e zaterdagmiddag van de maand vanaf 17.00

Daarnaast zijn er nog vele andere activiteiten waar we ons clubhuis voor gebruiken. Je moet hierbij denken aan feestavonden, toerritten, sinterklaas etc, etc. Hiervoor verschijnen aankondigingen in het clubblad.

Om het clubhuis te laten draaien zijn er twee groepen van vrijwilligers die dit mogelijk maken, de beheerders en de barmedewerkers.

De beheerder is op clubavonden en -middagen aanwezig en is verantwoordelijk voor het openen en sluiten, de kas, voorraden, het voorkomen van geluidsoverlast en de

begeleiding van de barmedewerkers. Daarnaast zorgt de beheerder ervoor dat het clubhuis weer schoon wordt gemaakt en de voorraden worden aangevuld, zodat de volgende activiteit weer met een gevuld en schoon clubhuis kan beginnen. De beheerder heeft ongeveer 9 keer per jaar 'dienst'. Momenteel bestaat het beheer uit 6 personen waarvan de voorzitter beheer in het bestuur zit om de belangen van de beheerders te behartigen.

De tweede club vrijwilligers zijn de barmedewerkers. Deze barmedewerkers zorgen ervoor dat tijdens de clubavonden en -middagen de clubleden van een natje en een droogje worden voorzien. De barmedewerkers zorgen ook voor een hapje tijdens de clubavonden en zoeken zelf de muziek uit die wordt gedraaid. In principe duurt een clubavond tot 24.00 uur, maar als het gezellig is wil dit wel eens uitlopen. Als barmedewerker heb je





# Beheer bar

ongeveer 3 tot 4 keer per jaar 'dienst'. De bardiensten worden in overleg ingepland en als je een avond niet kan, zijn er altijd wel andere vrijwilligers die willen ruilen.

Lijkt het je leuk om als beheerder of als barmedewerker mee te draaien in de groep van vrijwilligers, meld je dan aan bij het bestuur of een beheerder. We kunnen altijd mensen gebruiken!



